

Aloite joukkoliikennejaostolle joukkoliikenteen saavutettavuuden parantamiseksi

Joukkoliikennepäällikön vammaisneuvostolle kertoman mukaan Porin joukkoliikenteen sivuilla (pjl.pori.fi) on panostettu esteettömyys- ja saavutettavuustietoihin. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että sivuilla kerrotaan, että jokainen maksaa matkastaan lipun hinnan ja vammaisella tulee olla mukanaan oma avustaja, jos apua tarvitsee kyytiin noustessaan. Sama koskee myös ikääntyneitä rollaattorin käyttäjiä, heidän tulee pystyä nostamaan itse rollaattori kyytiin. Tietoa esimerkiksi esteettömistä pysäkeistä ei sivuilta löydy, vaikka se olisi erityisesti matkailijoille olennaisen tärkeää. Useissa muissa kaupungeissa on linjakarttaan erikseen merkitty ne pysäkit, joilta voi olettaa turvallisesti pääsevänsä kyytiin tai pois kyydistä myös apuvälinettä käyttäen. Nyt kun pysäkkejä korjataan, olisi samalla ensiarvoisen tärkeää kartoittaa ne pysäkit, joilta kyytiin pääsy apuvälineen kanssa onnistuu ja huomioida asia myös pysäkkien suunnittelussa ja korjauksessa.

On siis täysin ymmärrettävää, että kaikki pysäkit eivät ole vielä saavutettavia. Neuvosto ymmärtää hyvin myös sen, että kaikkia pysäkkejä ei vuodessa tai kahdessa saada korjattua ja kartoitettua. Usein kuitenkin saavutettavuuden kannalta jo pelkkä tieto mahdollisesta saavutettavuudesta on tärkeä. Tämä vähentää myös olennaisesti riskitilanteita kyytiin nousussa ja aikatauluviivästyksiä, kun mahdollisen apuvälineen käyttäjä osaa valita sellaisen pysäkin, josta pääsee turvallisesti ja helposti kyytiin tai kyydistä pois. Alkuun saavutettavia pysäkkejä olisi hyvä saada ainakin palvelutalojen läheisyyteen, torille, Matkakeskukseen, Kirjurinluodon lähelle, Isomäkeen ja Yyteriin.

Yhdeksi ongelmakohtaksi joukkoliikenteessä on paljastunut myös aikataulujen tiukkuus. Rampin avaaminen ja kyytiin nousussa avustaminen vie tottumattomalta todennäköisesti muutaman minuutin aikaa, saman verran kuluu aikaa myös pois jäädessä. Jos joukkoliikenteen käyttö apuvälineen kanssa olisi mahdollista, voisi rampin käytölle olla tarvetta esimerkiksi kerran tunnissa tai kahdessa. Tämäkin saattaa olla yläkanttiin arvioitu, koska monilla linjoilla ei tarvetta välttämättä olisi kertaakaan päivän tai edes viikon aikana. Tällä hetkellä aikataulut eivät anna myöten tuota 5 minuutin viivästystä kerran tunnissa tai kahdessa.

Aikatauluongelma olisi varmasti ratkaistavissa esimerkiksi siten, että tietyillä, määritetyillä esteettömien pysäkkien linjoilla mitoitettaisiin aikatauluihin 5 minuutin vara, tai esimerkiksi tiettyyn aikaan päivästä hieman suurempikin, ja aikatauluissakin olisi maininta siitä, että kyseisellä reitillä klo 12 ja 15 vuoroissa kuljettaja avustaa kyytiin tietyiltä, esteettömiltä pysäkeiltä. Näin saataisiin ohjattua niin mummot rollaattoreineen kuin pyörätuolin käyttäjätkin suurimmalta osin näihin vuoroihin, ja muiden vuorojen aikataulut eivät niin helposti sotkeentuisi. Tälläkin hetkellä (jos pyörätuolipaikalla on tilaa), kuljettajan on otettava pyörätuoliasiakas kyytiin, jos tällä on mukanaan oma avustaja kyytiin nousussa avustamaan, eikä ole mitenkään mahdollista ennakoida milloin ja millä pysäkillä tämä tapahtuu. Riski aikatauluviivästykseen on siis paljon suurempi, varsinkin jos kyytiin halutaan nousta pysäkiltä, joka tekee nousun hankalaksi ja hitaaksi, jopa avustajalle riskialttiiksi.

Porin vammaisneuvosto